

Het Masterplan Watersport Zeeland brengt onze fractie niet direct in een staat van groot enthousiasme. Wij delen met name de teleurstelling van Bestuurlijk Platform “De Bevelanden” en de ervaringen van Jachthaven Breskens B.V. met betrekking tot de studie-inspanningen naar een geschikte locatiekeuze voor uitbreiding van de jachthaven Breskens.

Zowel de beoogde uitbreidingen van Bestuurlijk Platform “De Bevelanden” als de groeiplannen van de Breskense jachthaven zouden een belangrijke economische bijdrage kunnen leveren in hun regio. Door beoogde capaciteitsuitbreidingen te realiseren in hun jachthavenactiviteiten zouden zij een belangrijke stap voorwaarts kunnen maken. Private partijen willen graag participeren als de overheid meewerkt.

De remmende werking van Natura 2000 steekt blijkt evenwel een stevige spaak in het wiel te steken. Ondanks kostbare inspanningen en veel creativiteit wil het maar niet lukken om de remmende werking van Natura 2000, waar de Provincie naar onze opvatting overdreven en onnodig op hamert, te verminderen door begrip op te brengen voor een noodzakelijk even-wicht tussen ecologie en economie. Er wordt begrip getoond voor de vele beleidsdoelstellingen, maar het Masterplan biedt zoals het er nu ligt geen uitzicht op tegemoet te komen aan de wensen om de watersport economisch te steunen.

De natuurdoelen komen eerst en zijn het belangrijkste. Naar onze opvatting is dat in strijd met de bedoelingen van de minister van LNV, die juist heel krachtig de intentie heeft uitgesproken, dat de nieuwe Natura 2000 beheerplannen een goede weergave moeten zijn van balans in het meervoudig gebruik van de aangewezen gebieden. Natura 2000 vormt onder de gegeven omstandigheden een directe bedreiging van economische doelen.

Onbegrijpelijk als je bedenkt dat de natuurdoelstellingen nog moeten worden geformuleerd en de beheerplannen pas aan vaststelling toe zijn als de belangen van alle betrokken sectoren gewogen zijn, waarbij die belangen vooral niet ondergeschikt worden gemaakt aan de natuurdoelen.

“Het proces om in Natura 2000-gebieden iets gerealiseerd te krijgen is in strijd met de deregulering die de overheid beoogt”, schrijft ons het Bestuurlijk Platform de Bevelanden.

Alle wateren van de Zeeuwse Delta - dus ook het voorgebied van de Westerschelde met een zeejachthaven als Breskens - vallen onder de beperkingen die de Natura 2000- wetgeving met zich meebrengt. De geweldige economische kansen, waarvan sprake is, kunnen we wel vergeten als de Natura 2000-richtlijnen, die nog niet eens zijn vastgesteld, naar eigen interpretatie nu al worden toegepast. De hekwerken bij Ossensisse zijn er ook een voorbeeld van. Er zou eens een vogeltje last van zijn hartslag kunnen krijgen omdat een wandelende mens in zijn nabijheid komt.

De Jachthaven Breskens B.V. heeft letterlijk alles uit de kast gehaald - op eigen kosten - om alternatieven te bedenken en door de MER-commissie te laten toetsen, maar telkens liep de zaak stuk op bezwaren van Provinciewege op grond van Natura 2000 overwegingen. En dat terwijl de synergie-effecten op basis van een voorlopige kosten-baten analyse worden geschat op extra bestedingen van €4 miljoen op jaarbasis en 20 tot 25 nieuwe arbeidsplaatsen in een regio die elke economische impuls met beide handen zou moeten aanpakken.

Voorzitter, u zult begrijpen dat wij deze ontwikkeling in een waterprovincie als Zeeland, met unieke kansen en mogelijkheden, ernstig betreuen.

Het groene gehalte bij de Provincie wil kennelijk ook op dit vlak niet meewerken en blijkt liever absolute voorrang te verlenen voor de natuur. Dat is een overdreven, onverantwoorde, verwerpelijke benadering, die door onze fractie ronduit wordt afgewezen en roept om bijstelling.