

De Partij voor Zeeland (PvZ) investeert in Zeeuwse samenleving

Bestuur

Goed georganiseerd, krachtadig en slagvaardig provinciaal bestuur. Aansprekend beleid, dat zich op de eerste plaats richt op het belang van Zeeland en haar bevolking. Duidelijkheid in besluitvorming en keuzes. Meerwaarde voor andere bestuurslagen, intellingenwereld, bedrijfsleven en particulier. Herkenbaarheid als provincie. Provinciale Staten bepalen in het duale systeem de agenda. Op dit vlak mogelijkheden optimaal benutten, ook en met name in de verhouding tussen Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten en de communicatie met organisaties en bevolking. Cultuuromslag binnen Provinciale Staten, Gedeputeerde Staten en de ambtelijke organisatie volgens de doelstellingen van het dualisme. Aanmoedigen van noodzakelijke samenwerkingsvormen binnen en buiten de provincie. Zelfstandigheid respecteren van gemeentelijke taken, ondersteunen en waar nodig stimuleren. Grensoverschrijdende samenwerking intensiveren met als hoofddoel: versterking van de positie van Zeeland buiten Nederland. Behoud zelfstandigheid Zeeuwse waterschappen.

Financieel beleid

Provinciale Staten hebben met elkaar een groot aantal ambities. Die hebben te maken met een veelheid aan thema's, zoals vergrijzing van de bevolking, gebrek aan eigen en instroom jonge mensen, de infrastructuur, onveiligheid in het verkeer, mobiliteit, jeugd en onderwijs, land-schappelijke veranderingen, woningbouw voor starters en ouderen, stedelijke en plattelands-ontwikkeling, toenemende onveiligheid in de samenleving, problematiek landbouw en visserij, natuur en milieu, economische en maritieme knelpunten, kust en veiligheid, recreatie enz. Oplossingen zoveel mogelijk zoeken en realiseren in onderlinge samenhang. Centrale positie van de Zeeuwse burgerij. Kansen grijpen. Bedreigingen niet uit de weg gaan. Durven investeren in plaats van geld oppotten; wel (blijven) sparen voor later. Voor studie, onder-zoek, advisering en rapportage altijd eerst de interne deskundigheid/know how aanspreken. Te grote bedragen verdwijnen in het niets door een gretig beroep op externe ondersteuning. Op basis van de kansen, die de Wet Dualisering biedt, blijven investeren in bestuurlijke bekwaamheid; onnodige bureaucratie en zinloze regelgeving uitbannen. Geen subsidie verstrekken aan instellingen/organisaties, die direct of indirect met hun doelstellingen/activiteiten de Zeeuwse samenleving schade toebrengen.

Mensen

De Zeeuwse burger, de mens, staat centraal. Maximale vrijheid en minimale beperking voor elke Zeeuw. Het recht om zijn leven naar eigen inzicht in te richten. Eigen verantwoordelijkheid staat voorop. De Provincie dient in zijn beleid de persoonlijke ontplooiing en emancipatie voor elke Zeeuw, in elke leeftijdsgroep te stimuleren.

Welzijn

Onze provincie moet krachtig, dynamisch en herkenbaar zijn; boven en beneden de Westerschelde dezelfde provincie. Herkenbaar in het welzijnsbeleid. Tegengaan van versnippering en bevorderen van effectief beleid. Een beleid dat regelmatig wordt getoetst en niet leidt tot automatisme. Projecten zonder het gewenste resultaat direct stopzetten.

Jeugd

Uitvoering van de Wet op de Jeugdzorg staat centraal. Zorg voor de jeugd om ze vooruit te helpen. Toekomstgericht. Maar ook zorg als het minder goed, of slecht gaat. Wachtlijsten voor jongeren die in de problemen zitten, zijn onaanvaardbaar. Nauwe samenwerking tussen "werkveld" en ouders. Zo weinig mogelijk bureaucratie. Hulpverlening staat voorop. Daarnaast is het aan de Provincie om hiervoor in ruime mate geldmiddelen beschikbaar te stellen en tegelijk preventief beleid te ontwikkelen.

Het zal duidelijk zijn dat in een provincie, waar de vergrijzing toeslaat, een goed jeugdbeleid leidt tot zelfstandige, mondige en zelfbewuste jongeren, die hun verantwoordelijkheid in het leven kunnen en willen dragen. Als diezelfde jongeren trots zijn op hun provincie en kansen vinden om hun toekomst in Zeeland op te bouwen, heeft Zeeland een toekomst. Daarom is het van belang om het jeugd- en jongerenwerk in hun onderlinge samenhang te stimuleren en voldoende middelen vrij te maken om de belangstelling voor het vrijwilligerswerk voor nu en straks te garanderen. Gratis openbaar vervoer in de daluren voor jongeren, die geen OV-jaarkaart bezitten.

Senioren

De sterke vergrijzing in onze provincie biedt goede mogelijkheden voor de sociale, culturele en economische ontwikkeling van Zeeland. Een effectief en gefaciliteerd seniorenbeleid (expertisecentrum) moet senioren in staat stellen hun leven zo lang mogelijk naar eigen keuze in te richten.. Provincie en Gemeenten moet daarin samenwerken. Ketenmobiliteit en vormen van gratis openbaar vervoer in de daluren. Verbetering van de toegankelijkheid in het openbaar vervoer, zowel bij stations als haltes, als van de voertuigen zelf. Mobiliteiten van de ouderen werkt economisch en maatschappelijk stimulerend. En bevordert de maatschappelijke en sociale participatie.

Zorg

Voor de Provincie is een belangrijke taak weggelegd waar het gaat om een samenhangend zorgbeleid. Speerpunten zijn het goed en verantwoord combineren van wonen, zorg en welzijn. Wonen en zorg worden als gevolg van tekortschietend Rijksbeleid (indicatiestelling) steeds verder uit elkaar getrokken. Daardoor is (noodgedwongen) sprake van commercialisering. Verpleging en verzorging zullen altijd op professionele en kwalitatief verantwoorde wijze nodig blijven. Per regio visies opstellen voor zorg en verpleging, voor verstandelijk gehandicapten en voor geestelijke gezondheidszorg. Samenwerking tussen de diverse organisaties (ook sociale huisvesters) , met als vooropgesteld doel het belang dienen van de cliënt/patiënt. De Partij voor Zeeland pleit voor de vormgeving van een senioren- en zorgeconomie in de provincie. Naast belangrijke economische voordelen, liggen hier kansen voor jongeren als deze in Zeeland opleidingen kunnen volgen die er nu niet zijn.

Centralisatie van bestaande accommodaties en alle ontwikkelingen die op den duur die richting uitgaan (beperking bevallingszorg in de regio), in de curatieve zorg worden afgewezen. Geen Zeeuws ("high-tech") ziekenhuis!

Cultuur

De Partij voor Zeeland wil investeren in cultuur. Op de eerste plaats in het behoud van cultureel erfgoed, het koesteren van de dialecten, musea in iedere regio met een spilfunctie voor het Zeeuws Museum, dat eindelijk voor het publiek beschikbaar komt en waarvan te hopen is dat deze voorziening de gigantische investeringen van de lange periode van sluiting waarmaakt in en buiten Zeeland. De afzonderlijke regio's van Zeeland betrekken bij activiteiten (thematentoonstellingen) en initiatieven, zodat het Zeeuws Museum daadwerkelijk een cultureel centrum van en voor de Zeeuwen is/wordt. Initiatieven uitwerken, die het uitdragen van de Zeeuwse cultuur - in breedste zin - voor een groter publiek bevorderen en daardoor tevens een bijdrage leveren aan het toeristisch product van Zeeland. Behoud en erkenning van monumenten. Financieel en beleidsmatig. Oog en geld voor amateuristische kunstuitingen/-initiatieven.

Sport

Sportbeoefening en voldoende mogelijkheden daartoe zijn belangrijk voor een leefbare provincie. Breedtesport stimuleert immers de volksgezondheid en de sociale samenhang in de samenleving. De Provincie dient een versterkte regierol te vervullen in het formuleren van gemeentelijk sport- en jeugdbeleid/ jeugdzorg (voorzieningen en begeleiding).

Onderwijs

Zeeland loopt leeg, verliest aan inwonerscapaciteit op de belangrijkste demografische laag: de jeugd. Enerzijds wil de provincie campagnes stimuleren om extra instroom in Zeeland te stimuleren. Anderzijds wordt er niets gedaan aan het stuiten (verminderen) van de uitstroom. Wervingscampagnes vullen de quota aan van ouderen (Florida concept) of oudere jongeren (loopbaanombuiging van stress naar rust). Ze lossen niets op aan de onderkant, waar door een groeiend negatief saldo aan jongeren op de studie-, respectievelijk arbeidsmarkt. De gevolgen daarvan laten zich raden:

- Tekorten - kwalitatief en kwantitatief - op de arbeidsmarkt;
- Vertrek van werkgelegenheid biedende organisaties - profit, non profit en overheid - die elders op zoek gaan naar capaciteit;
- Verschraling van de Zeeuwse basis-economische pijlers.

Een negatieve spiraal, die kan (en moet) worden doorbroken. Een van deze lijnen is een sector in Zeeland, die onverantwoord zwak is geworden, het (Hoger) onderwijs. Verder dient er meer aandacht te komen voor de rol van peuterspeelzalen, peuteropvang in aansluiting met het onderwijs.

(zie 2 bijlagen)

Leefomgeving en ruimte

Een aangename fysieke leefomgeving is voor de inwoners van Zeeland, hoe aantrekkelijk ook voor de verblijfsrecreant, nog altijd de basis van een keuze voor deze en geen andere provincie. De ruimte om te wonen, te werken en te recreëren wordt steeds schaarser, terwijl de ruimtelijke inrichting van de verschillende regio's kwalitatief voorop moet staan en is lastig in een evenwichtige samenhang te houden. Kwantiteit is daarbij evenwel niet onder- maar nevensgeschikt. In kwaliteit alleen kan men nu eenmaal niet wonen, werken en leven. Het opknappen van oude woonkernen, naar de stijl van hun vaak historische achtergrond en mogelijkheden scheppen voor senioren en jonge gezinnen zich daar te vestigen, is een zinvol instrument om kwantiteit en kwaliteit te koppelen. Uitkomst: leefbaarheid. Bovendien legt dat een beschermlaag op karakterbehoud van stedelijke en plattelandsomgevingen. Landelijke gemeenten, die uit meerdere kernen bestaan meer beleidsvrijheid geven om - binnen de gestelde kwaliteitseisen - de ruimtelijke afweging maken waar en hoe zij hun woningbehoefte invullen. Juist in kleinere gemeenten de huisvesting van jongeren, starters en senioren extra faciliteren.. Interactieve beleidsvorming bij ruimtelijke ontwikkeling, waarin de positie van investeerders/projectontwikkelaars en gebruikers wordt vastgelegd. Bevorderen van duurzaamheid.

Verkeers- en sociale veiligheid

Veiligheid is voor een aantrekkelijke werk- en leefomgeving een absolute voorwaarde. Veiligheid bevordert het vertrouwen naar elkaar toe, naar de overheid en de instanties die de verantwoordelijkheid hebben te waken over veiligheid en het bestrijden van crimineel gedrag. De Provincie draagt hierin een verantwoordelijkheid. Verkeersveiligheid en sociale veiligheid moeten als het ware met elkaar verweven nadrukkelijk een plaats hebben in het Provinciaal beleid. Het aantal verkeersdoden blijft onrustbarend stijgen en je kunt al lang niet meer zeggen dat Zeeland nog een sociaal veilige provincie is. Te denken valt hierbij aan de volledig uit het roer gelopen drugsproblematiek. Niet alleen in Terneuzen of de grensstreek met België.

Werkgelegenheid

Met de werkgelegenheid in Zeeland is het - over de hele lijn bezien - zeker niet slecht gesteld. Maar er zijn toch zorgen. Met name wat de basisindustrie betreft. Te hoge energie-tarieven bemoeilijken het functioneren in ernstige mate. Op maritiem gebied (een sector die binnen de Zeeuwse economie zwaar telt) is sprake van een breuk in de samenwerking met Rotterdam. Dat mag zo niet blijven. Een herbezinning is dringend nodig. Ook ten aanzien van Antwerpen en Gent zijn samenwerkingsverbanden wenselijk en nodig. De logistieke kansen in de Delta staan op het spel. Als de WCT er niet komt, zal dat een vertrek van bestaande bedrijven naar elders tot gevolg hebben. Zeeland kan niet zonder werkbare relaties met Rotterdam, Antwerpen en Gent. Stimulering van economische groei en werkgelegenheid (aantrekken jonge mensen!) in de sectoren dienstverlening en toelevering o.a. door de overheid op de eerste plaats, gevolgd door de instellingenwereld en het bedrijfsleven hun inkopen/bestedingen zoveel mogelijk lokaal of in eigen regio te laten doen.

Zeeuwse havens/Zeeland Seaports

Zoals al herhaalde malen bepleit, dient de koppeling van havenschapsvoorzitter en gedeputeerde economie en havens te worden afgeschaft. Die leidt tot onevenwichtige spanningen, die noch de Provincie noch Zeeland Seaports dienen. Zeeland Seaports omzetten in een Naamloze Vennootschap naar het model Delta, de organisatie naar een hoger kwaliteitsniveau (met een stevige directie) brengen (met name in acquisitie en promotie) en vanuit die nieuwe gedaante slagvaardig aan tafel gaan met belangrijke haven-/industriepartijen om Zeeland heen. Concurrentie zal er altijd blijven, maar samenwerking blijft een noodzaak. Internationaal gezien zijn de Nederlandse havens "tot elkaar veroordeeld". Elkaars sterke kanten respecteren en de zwakke schakels aanvullen, levert voor alle partijen winst op.

(bijlage)

Waterschappen en Delta

Een fusie van de Zeeuwse Waterschappen wordt afgewezen; ook overwegingen om ze aan de Provincie (Provinciale Waterstaat) vast te plakken. De waterschappen doen uitstekend hun werk, hebben de kennis in huis die nodig is om de diverse taken op een verantwoorde wijze uit te kunnen voeren. Bovendien zit Zeeuwsch-Vlaanderen niet te wachten op het kwijtraken van weer een dienstverlenend bedrijf.

Wat Delta betreft: de huidige weg vervolgen, d.w.z. met behoud van zelfstandigheid en uitbreiding van binnen de structuur passende uitbreiding van activiteiten in de breedte. Echter zonder het avonturenpad op te gaan en rekening houdend met de visies/opvattingen van de aandeelhouders.

De verbruikstarieven voor de Zeeuwse particulier en het bedrijfsleven moeten omlaag! Zeeland heeft Delta groot en sterk gemaakt. Daar mogen de Zeeuwen best eens voor beloond worden.

Natuur(lijkheid)

De provincie Zeeland is buitengewoon rijk aan natuur en natuurlijkheid. Van alle kanten, niet op de laatste plaats de natuurorganisaties, worden inspanningen verricht om die mooie natuur op de been te houden. Liever nog te versterken. "Zeeland wordt natuurlijk doodgeknuffeld", schreef lijsttrekker Johan Robesin in de Provinciale Zeeuwse Courant PZC.

Zo is het ook. De verhoudingen groeien steeds verder scheef. Vooral op het punt van natuurcompensatie door natuurverlies in en langs de Westerschelde. Een oppervlakte van 600 ha kostbare landbouwgrond onder water zetten en in de toekomst wellicht nog grotere oppervlakten om getijdennatuur te bevorderen kan en mag niet. Ook niet in de vorm van zogenaamde gecontroleerde zoutwaterdoorlaten. Dat staat trouwens ook haaks op de veiligheid van onze waterkeringen en alle inspanningen die verricht worden om ons land, dus ook Zeeland, te wapenen tegen de rijzing van de zeespiegel als gevolg van veranderingen in het klimaat.

(bijlage)

Milieu

De Provincie voert in z'n algemeenheid een goed milieubeleid. Helaas is wel sprake van te strakke regel- en wetstoepassingen, met te weinig oog voor met name economische belangen, die daarmee worden geschaad. Het bedrijfsleven klaagt steen en been over teveel onzinnige regels en de vertragingen in procedures, die daarvan het gevolg zijn. Investerings/uitbreidingen staan daardoor dermate onder druk, dat soms noodgedwongen moet worden uitgezien naar mogelijkheden elders.

Bereikbaarheid (mobiliteit)

De Zeeuwse infrastructuur is nog steeds niet toereikend. Noch het wegennet, noch de dringend noodzakelijke veiligheid. Het aantal dodelijke verkeersongevallen blijft stijgen. Verbindingen via openbaar vervoer blijven onaantrekkelijk, omdat ze te complex zijn en teveel tijd kosten. Wanneer er een voetveer op de Westerschelde voor korte of langere tijd uitvalt, heeft dat onmiddellijk gevolgen voor het hele OV-plaatje. Ondanks doorgevoerde verbeteringen blijft de situatie verre van ideaal. De bereikbaarheid van haltes, de kwaliteit en veiligheid ervan schieten op veel plaatsen tekort.

Bereikbaarheid en mobiliteit zijn van groot sociaal en economisch belang. Dat geldt ook voor studerende jongeren. De Partij van Zeeland wil:

- Bereikbaarheid dient gefaciliteerd te worden niet gefrustreerd;
- Juiste inzet van verschillende vormen (multimodaal) vervoer;
- Opwaardering (kwalitatief en veilig) van het provinciaal wegennet;
- Doorgaande wegen door woongebieden en - kernen vervangen omleiden;
- Maximale samenwerking met wegbeheerders bij verbeteringen van bestaande en aanleg van nieuwe wegen en wegvoorzieningen;
- Scheiding van lokaal en regionaal verkeer;
- Behoud van spoorwegstations in Zeeland;
- Onderzoek naar innovatieve vervoerswijzen;
- Lagere tarieven voor OV in Zeeland en invoering van gratis OV in de daluren;
- Versnelde invoering van steeds lagere tarieven voor de Westerscheldetunnel (liefst gratis passage), om te beginnen met behulp van een T-tag voor de Zeeuwse veelgebruiker. Verlaging van opcenten motorrijtuigenbelasting is een middel en krimpings van het percentage exploitatiewinst.

Dorps- en plattelandsontwikkeling

Aanzienlijke versterking van de aandacht op dit punt.. Niet via een (bepleit) federatief verband van dorpsraden, maar langs de weg van een gemeenschappelijke regeling, waarbij provincie, gemeenten en Dorpsraden nauw samenwerken en dorpsraden bepaalde mandaten (ook geldmiddelen) en sanctiemogelijkheden krijgen. Een federatie naar het model van bijvoorbeeld de ZMF (Zeeuwse Milieu Federatie) leidt slechts tot frustraties van doelstellingen en belangen. *(zie bijlage)*

WESTERSCHELDE CONTAINERTERMINAL

Enkele dagen voorafgaande aan de Commissievergadering Ruimte, Ecologie en Water op 26 januari 2007 stond een paginagrote advertentie in de ochtendbladen onder de kop "Zeeland, durf te kiezen". Een oproep van ondernemend Zeeland met betrekking tot een onderwerp, dat in belangrijke mate de maritieme en logistieke toekomst van onze provincie zou kunnen gaan bepalen. De Westerschelde Container Terminal (WCT). "Zo spoedig mogelijk realiseren", vindt het bedrijfsleven. "Durf te kiezen!"

Die keuze moeten we inderdaad durven maken, maatschappelijk en politiek. Omdat het een lastige keuze is, geen "ja" of "nee"-keuze, stelt de Partij voor Zeeland, waarvan wel eens gedacht en gezegd is dat wij zondermeer tegen dit project waren, zich behoedzaam op. Echter wel met sympathie en een positieve benadering in iedere discussie die wordt gevoerd. Ook waar het de bezwaren betreft, zoals hinder voor de omwonenden van het Sloegebied (Gemeente Borsele) en elders langs het vervoerstraject.

Dat doen we trouwens met elk initiatief dat bijdraagt aan verbetering of versterking van de Zeeuwse economie. Als we niet oppassen wordt Zeeland straks een natuurreservaat met een hek er omheen, waarop het bordje "Stiltegebied, niet betreden". Veel water hadden we al, meer dan land. Natura 2000 doet er nog een schepje bovenop. Overal in de provincie gaat het landschap op de schop, zodat we nog meer vogels kunnen aantrekken, die de gewassen opvreten en naast veel zoete natuur is nu ook het toverwoord "estuariene natuur" aan het binnensluipen. Zout water op de landerijen en zilte culturen. Nogmaals, zet er een hek rond en je bent klaar. De groen-blauwe strijd is gestreden, nadat de bevolking is geëvacueerd naar een overlevingsterp in de Noordzee.

Gelukkig zijn degenen, die dat het liefst zouden willen en het hoofd in die mooie natuurbodem stoppen geen afspiegeling van een Zeeuwse meerderheid.

Zeeland is trots op z'n natuur en natuurlijkheid, maar hoeft niet natuurlijk doodgeknuffeld te worden. Zeeland is ook trots op z'n economische veelzijdigheid, met een sterke industrie, een sterke landbouw, een sterke toeristisch-recreatieve sector, een sterke visserij en niet op de laatste plaats een sterke maritiem-logistieke sector. Deze wordt helaas nogal eens onderbelicht. Toch liggen daar aanzienlijke uitdagingen en kansen. Een WCT past in die uitdagingen. Bovendien moeten we niet vergeten, dat als een voorziening als deze in Zeeland wordt afgeblazen dat direct gevolgen zal hebben voor de stabiliteit van de bestaande logistieke bedrijven in het bijzonder Vlissingen-oost. Er zal dan zelfs sprake zijn van verplaatsing van activiteiten naar elders.

De Partij voor Zeeland heeft er altijd voor gepleit het WCT-plan in een breder kader te plaatsen dan op dit moment het geval is. Dat wil zeggen: koppeling aan een sterk binnenvaartconcept. Een shuttledienst Vlissingen-Antwerpen v.v., met in Vlissingen-oost de ontwikkeling van een mondiale binnenvaarthaven. Er zijn dan enkele grote voordelen:

een veiliger Westerschelde op en langs de rivier
uitsluiting van toekomstige verdiepingen
behoud van de natuurlijkheid zonder telkens
de natuur te moeten compenseren.

In onze optiek dient een gewenste en mogelijke realisatie van de WCT afhankelijk te worden gesteld van VIER essentiële uitgangspunten:

- alvorens het project definitief groen licht te geven, alle obstakels uitschakelen op het gebied van infrastructuur, modaliteiten en hinder (omwonenden van het Sloegebied en bewonerskernen langs het vervoerstraject (weg en spoor);
- onontbeerlijke samenwerking met Rotterdam (herstel van de betrekkingen op een gelijkwaardig niveau);
- een sterke partner in het project. Zeeland Seaports kan dit onmogelijk alleen trekken;
 - goed kijken naar concurrentiebedreigingen, maar ook coalitiemogelijkheden binnen de havenzone Vlissingen, Rotterdam, Antwerpen en Gent.

Vergrijzing en ontgroening

Vergrijzing en ontgroening zijn geen onbekende begrippen voor de provincie Zeeland. In vergelijking met andere delen van het land zijn - delen van - onze provincie meer vergrijsd en ontgroend. Dit vraagt van bestuurders in de provincie een focus op wonen, zorg en welzijn van de grote groep senioren en daarnaast het creëren van aantrekkelijke voorwaarden voor de jongeren om hier ofwel te blijven dan wel na studie terug te keren naar de eigen provincie.

Vooraleer een jeugdige echter zo ver is om uit te vliegen en de keuze moet maken om terug te keren dan wel elders te gaan wonen en werken, zijn er meestal een behoorlijk aantal intensieve jaren aan vooraf gegaan. Het opvoeden van kinderen is één van de moeilijkste jobs die er is. De opvoedings situatie is, afhankelijk van het systeem waarin het kind verblijft - in de meeste gevallen gelukkig het eigen gezin - daarnaast ook beïnvloedbaar door meerdere factoren: positieve, maar vaak ook negatieve. Een deel van de kinderen komt door - vaak een samenspel van verschillende factoren - in één of meerdere onveilige situaties terecht en heeft dan deskundige hulp nodig.

Het voorkomen van onveilige (opvoedings)situaties ligt voor het grootste gedeelte in het "voorveld".

Gemeentelijke bestuurders zijn verantwoordelijk voor het helpen in stand houden en eventueel uitbreiden van instanties die ouders / verzorgers kunnen ondersteunen in het moeilijke vak dat opvoeding heet. De provinciale bestuurders kijken mee hoe gemeenten dit oppakken, en zullen meedenken hoe zij in het ombuigen van curatief naar preventief een rol kunnen hebben. Zij richten zich voornamelijk op de situaties waarin het kind al in een onveilige situatie zit of waar er door niet in te grijpen een onveilige situatie kan ontstaan. Doordat de financiering van de jeugdhulpverlening, zowel toegang, zorgaanbod als regie via de provincie loopt, is het aan deze bestuurders om goed inzicht te hebben in de omvang en de aard van de problematiek en het benodigde aanbod dat hierbij hoort. Dat vraagt dus om financiering die flexibel op groei kan inspelen en welke activiteiten die valide prognoses kunnen genereren, ondersteunt. Dat betekent dat organisaties die zich bezig houden met het regelen van toegang, zorgaanbod en regie, steeds vaker taken moeten doen die op het eerste gezicht niets met de hulpverlening van doen lijken te hebben, maar na nadere bestudering hulpmiddelen blijken te zijn om in het kader van een goede financiering zowel valide prognoses als correcte verantwoording van de ingezette gelden aan te geven.

De Partij voor Zeeland vindt het uitermate belangrijk dat er wordt geïnvesteerd in de kinderen die we een gezonde toekomst toewensen. Hoewel natuurlijk het voorkomen van onveilige situaties onze voorkeur heeft, beseffen we dat door de complexiteit van onze samenleving er altijd kinderen en jongeren zullen blijven die al dan niet vrijwillig in het jeugdhulpverleningscircuit terecht zullen komen. Activiteiten die ontwikkeld worden om kind en jongere uit de jeugdhulpverlening te houden, dan wel in het vrijwillig kader te helpen hebben natuurlijk onze voorkeur, maar wetende dat de -(ver)nieuw(d)e - organisaties die de toegang, het zorgaanbod en de regie op de hulpverlening in snel tempo proberen om hun "bedrijf" zo verantwoord mogelijk te runnen, zal de Partij voor Zeeland verzoeken tot extra financiering van ook de niet vrijwillige jeugdhulpverlening altijd serieus bekijken en ondersteunen.

Aan het andere eind van de levenscyclus bevinden zich onze senioren. Een steeds groter wordende groep die er enerzijds voor kiest om zo lang mogelijk in zijn eigen "systeem" te verblijven, anderzijds daartoe ook gedwongen wordt doordat er landelijk voor gekozen wordt de intramurale voorzieningen af te bouwen. Dat betekent dat er van de bestuurders op gemeentelijk en provinciaal niveau andere verwachtingen worden neergelegd. Het feit dat senioren langer thuis verblijven betekent niet per definitie dat zij gezonder zijn, dan wel minder beperkingen hebben. Het betekent dat zorg en welzijn bereikbaar moet worden gemaakt voor de senior op een andere manier dan intramurale voorzieningen hierin voorzien. Aangezien op zorggebied daar wel de expertise ligt, wordt vaak vanuit deze intramurale voorzieningen de zorg ook thuis aangeboden. Dit vraagt echter een omslag in denken en werken voor deze organisaties en vaak ook een toename in andere kosten dan zorgkosten, denk aan de logistiek.

Op het gebied van welzijn zijn er meerdere mogelijkheden in de meeste kernen aanwezig. Vaak is het echter voor de senior moeilijk om deze voorzieningen te bereiken wanneer iemand door beperkingen afhankelijk wordt van een vervoersvoorziening.

De Partij voor Zeeland koestert zijn senioren. Dat wil niet zeggen dat alles gratis moet, maar wel in verhouding moet zijn. Zo moet het aanbod van vervoer aansluiten op de vraag, niet alleen qua omvang maar ook qua prijs. Als betekent dat senioren niet kunnen deelnemen aan welzijnsbevorderende activiteiten omdat zij dit financieel niet aan kunnen, dan moeten daarvoor voorzieningen / diensten komen. Het gratis aanbieden van openbaar vervoer aan senioren, eventueel in daluren, is zo'n dienst die er toe bijdraagt dat de senior zo lang mogelijk thuis kan blijven maar ook zijn sociale contacten kan onderhouden waardoor de kwaliteit van leven aanzienlijk kan verbeteren.

Jongeren moet zich thuisvoelen in Zeeland

De Provincie Zeeland heeft een belangrijke rol te vervullen in de aansturing van een jeugd- en het jongeren beleid, dat in de praktijk z'n vruchten afwerpt. Jongeren moeten zich thuis voelen in Zeeland.

De Partij voor Zeeland (PvZ) wil op de eerste plaats in de provincie een omgeving creëren, die de jeugd kansen biedt en zo min mogelijk beperkingen oplegt. Verder zetten wij ons in om wacht-lijsten in de jeugdhulpverlening volledig weg te werken.

De omgeving, die wij willen bestaat o.a. uit:

Gratis reizen voor Mbo-scholieren en andere studenten zonder OV-kaart.

Een HZ, die meer investeert in het lesaanbod en buitenschoolse activiteiten.

Voldoende aanbod van woonruimte voor jongeren, die van school komen.

Centra, waar jongeren na school samen kunnen komen om elkaar te ontmoeten,
voor optredens van bandjes, computerevenementen en als uitgaansgelegenheid.